

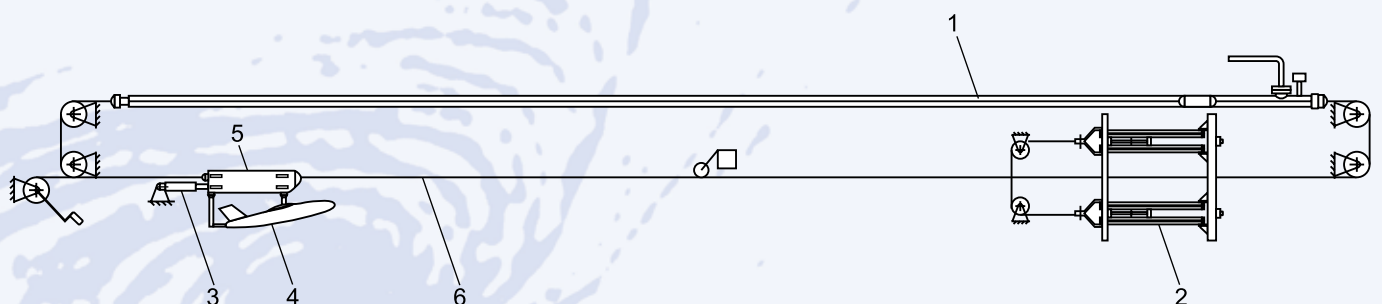


## Основные технические параметры

Скорость катапультирования .....	10...30 м/с	Максимальный размах крыла модели .....	3,8 м
Начальная высота катапультирования .....	0...0,5 м	Максимальная длина модели .....	4,0 м
Максимальная масса модели .....	80 кг	Максимальная высота модели .....	1,0 м

## Принципиальная схема пневмопривода катапульти

- |                            |                           |            |
|----------------------------|---------------------------|------------|
| 1. Рабочий цилиндр         | 3. Электромагнитный замок | 5. Каретка |
| 2. Узел торможения каретки | 4. Модель                 | 6. Трос    |



## Общее описание

Плавающая катапульта расположена на открытом водоеме и предназначена для разгона свободнолетающих динамически подобных моделей летательных аппаратов. Катапульта представляет собой П-образную ферменную сварную конструкцию, смонтированную на двух цилиндрических понтонах. Разгон модели осуществляется с помощью пневматического привода.



## Возможности

С помощью плавающей катапульты могут проводиться следующие виды модельных испытаний:

- исследования вынужденной посадки на воду сухопутных самолетов и космических аппаратов;
- исследование полета и приводнения экранопланов, гидросамолетов и самолетов-амфибий.



## Технологические преимущества

Мощный пневматический привод позволяет проводить испытания крупномасштабных моделей. Верхняя подвеска модели на каретке плавающей катапульты дает возможность проводить катапультирование моделей с малых высот, что позволяет в широком диапазоне моделировать вертикальную скорость приводнения.



## Практическое применение

За время эксплуатации плавающей катапульты было испытано более 40 моделей сухопутных самолетов, гидросамолетов, самолетов-амфибий, экранопланов и космических аппаратов.

